



Repsol YPF

Repsol YPF, com ja s'ha comentat, és la multinacional de més envergadura a Catalunya, que té activitats a més de trenta països i líder a Espanya i l'Argentina. Aquesta companyia té una plantilla que supera els 35.000 empleats i 3.600 establiments a l'Estat espanyol (Repsol, Campsa i Petronor). Repsol YPF va inaugurar l'any 1975 una gran refinèria a Tarragona. És l'única refinèria de petroli que hi ha a Catalunya.

Pocs conductors, quan omplen el dipòsit, imaginem el recorregut que ha fet la gasolina o el gasoil per arribar a l'assortidor. Més aviat pensen en els quilòmetres que els falta per arribar a la seva destinació o en el que hauran de pagar de seguida a la gasolinera.

■ Pantalà per a petroliers amb atracada a tots dos costats i les seves instal·lacions d'emmagatzematge al fons. Barcelona, 1969. Font: Museu Marítim.

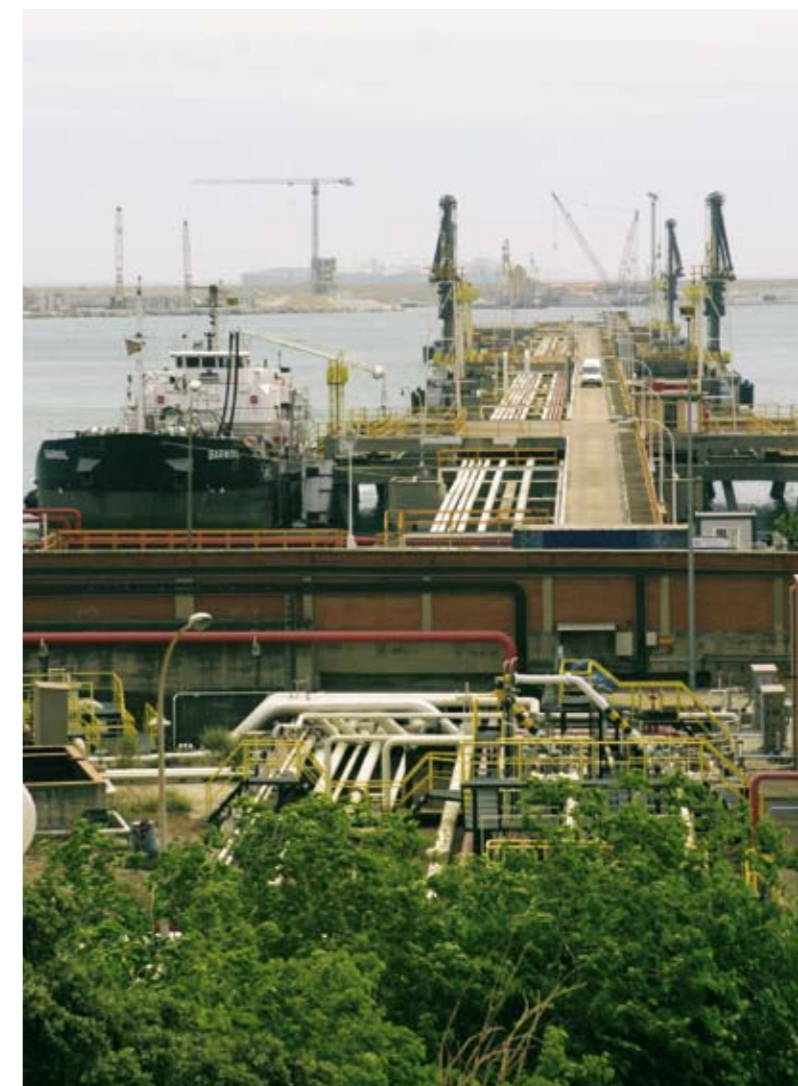
236



El recorregut del combustible és realment llarg. S'inicia a grans profunditats (a l'Orient Mitjà, al nord d'Àfrica...), on hi ha el petroli. L'extracció es fa a les torres de perforació, instal·lacions que compten amb un gran trepant capaç d'obrir un pou que arriba fins al jaciment, d'on surt el petroli a pressió.

El petroli cru es transporta en vaixell fins al port de Tarragona. Des d'allí es condueix fins a la refinèria Repsol YPF de Tarragona, situada a deu quilòmetres cap a l'interior. Aproximadament el 90% de la gasolina que es consumeix a Catalunya prové d'aquesta refinèria. Tarragona és, doncs, el punt principal d'origen de la gasolina del país, la qual cosa no ha de fer oblidar la importància del Port de Barcelona, on gairebé no arriba cru sinó derivats del petroli (fuel, gasoil, querosè, gasolina, gas propà, gas butà...), que les diverses operadores s'encarreguen de recollir per distribuir-los. L'any 2006, el tràfic de cru de petroli al Port de Barcelona va ser de 404 tones, mentre que el de gasolina va ser de 597.060 tones, el de fuel de 559.931 tones i el de gasoil de 1.472.811 tones (Departament d'Estadística Port de Barcelona). D'acord amb el llenguatge propi del sector, l'*upstream* (producció d'hidrocarburs) es realitza en terres llunyanes i a Tarragona –de la mà d'una sola empresa, Repsol YPF–, mentre que en el *down-*

■ Descàrrega d'un vaixell de combustible al Port de Barcelona. Imatge cedida per CLH.



237