

## SUMARI

PRÒLEG	Per Ramon Balasch, director i coordinador del projecte editorial.....	8
PRELIMINAR	Pels autors .....	10
INTRODUCCIÓ 1859-1908	El context..... El petroli, un tresor antic .....	14 18
	El primer pou de petroli (1859).....	20
	Les primeres grans companyies petrolieres .....	22
	Les fonts d'energia a Catalunya anteriors al petroli .....	24
	Primers automòbils, primers assortidors .....	28
	La Shell introdueix la benzina a Catalunya .....	34
	La creació del monopoli de petrolis .....	36
	Qüestió de noms .....	50
ELS PIONERS 1908-1931	Estació de Servei Fitó (Badalona, 1908).....	54
	Garatge Rigol (Sant Adrià de Besòs, 1920) .....	60
	Isidro Herreiz, pioner en la construcció d'assortidors de gasolina (Barcelona, 1923) .....	62
	Servei Estació (Barcelona, 1924).....	70
	Estació de Servei Ubach (Barcelona, 1927).....	74
	Col·lecció Àngel Gustà d'assortidors de gasolina i altres estris (2002-2007) .....	82
	Estop Gas (Barcelona, 1927) .....	98
	Estació de Servei Morer (Puigcerdà, c. 1928) .....	102
	Estació de Servei Reprís (Sant Cugat del Vallès, 1929).....	106
	Estació de Servei Quatre Camins (Tortosa, 1929).....	112
	Cal Viñeta (Sabadell, c. 1929) .....	116
	El gasogen i la Setmana Forestal de Barcelona de 1929 .....	124

LA GENERACIÓ DE LA SEGONA  
REPÚBLICA  
1931-1936

## II

Estació de Servei Tres Carreteres (Lleida, 1930) .....	130
«El poste de Mata» (Banyoles, 1930) .....	132
La saga dels Solanellas (Barcelona: Girona-Provença, 1931; Diagonal Auto Service, 1933) .....	134
Estació de Servei París-Urgell (Barcelona, 1932) .....	146
Estació de Servei Prats Duch (Tàrrrega, 1932) .....	150
Estació de Servei Vidal (Montblanc, 1932) .....	156
Estació de Servei Vilafranca (Vilafranca del Penedès, 1932) .....	158

GASOLINERES DURANT  
LA GUERRA  
1936-1939

## III

Bombardeigs sobre els dipòsits de benzina .....	162
Col·lectivització de les gasolineres .....	164
La benzina en el camí de l'exili .....	166

DE LA POSTGUERRA  
A LES NOVES VIES DE  
COMUNICACIÓ  
1939-1975

## IV

Les gasolineres durant la postguerra .....	174
L'autogasogen Permanyer Tarrats i l'èxit de la motocicleta (1939-1944) .....	180
Estació de Servei de la Panadella (1948) .....	188
Garatge Horta (Barcelona, 1953) .....	196
Cotxes per a totes les capes socials i expansió de la xarxa viària (1955-1974) .....	200
Estació de Servei 4 Carreteres (Tona, 1956) .....	208
Estació de Servei Setelsis (Solsona, 1961) .....	210
Estació de Servei Cardedeu (1963) .....	212
Estació de Servei Quatre Rodes (Móra la Nova, 1963) .....	214
Estació de Servei El Lleó (Sallent, 1970) .....	216
Estació de Servei La Rabassada (Barcelona, 1970) .....	218
Les primeres autopistes: Barcelona-Mataró (juliol de 1969) i Barcelona-Granollers (novembre de 1969) .....	222
No hi ha gasolina: la nevada del 1962 i la vaga del 1978 .....	224

ETAPA DEMOCRÀTICA  
1975-2007

## V

Més cotxes, noves vies de comunicació i noves estacions de servei .....	228
La desaparició del monopoli .....	232
Companyies petrolieres .....	234
Repsol YPF (1975) .....	236
Petrocat (1987) .....	242
Petromiralles (1991) .....	248
Meroil (1993) .....	252

UN COP D'ULL AL FUTUR

## VI

Arquitectura de les estacions de servei .....	258
Adéu a la propina .....	264
L'ús creixent de combustibles alternatius .....	266
Les Associacions d'Estacions de Servei .....	270

ANNEX

Cronologia de les estacions de servei .....	277
Normativa de les estacions de servei .....	279
Gràfics i dades sobre el sector .....	285
Bibliografia .....	297
Agraïments .....	299