

PRIMERA EDICIÓ	Desembre de 2007
IDEA DEL PROJECTE	Ramon Balasch
© TEXT	CapSúnió, SL, 2007
IMATGES	© Imatges: Arxius i fotògrafs segons consta al peu de cada reproducció / Col·leccions particulars / Wikimedia Commons / Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya
FOTOGRAFIA	Josep Pagans, autor de les fotografies de la Col·lecció Àngel Gustà i d'altres.
AUTORS	Ramon Balasch (ed.) Àngel Gustà Daniel Romaní
REALITZACIÓ	Clipmèdia Comunicació - CapSúnió, SL
DISSENY GRÀFIC	Clipmèdia Comunicació Gina Rodríguez i Urgell
PAPER ACONDASILK	Aconda Paper, SA
IMPRESSIÓ	Indústria Gràfica Domingo
ISBN	978-84-612-0920-0
DIPÒSIT LEGAL	B-56.055.07

L'editorial ha posat el màxim interès a localitzar la font de tots els documents gràfics. En els casos en què això no hagi estat possible, preguem a l'autor i a qui en tingui els drets de reproducció que es posi en contacte amb l'editorial.

Permesa la reproducció,
sempre que se n'esmenti la procedència.

LA GENERACIÓ DE LA SEGONA
REPÚBLICA
1931-1936

II

Estació de Servei Tres Carreteres (Lleida, 1930)	130
«El poste de Mata» (Banyoles, 1930)	132
La saga dels Solanellas (Barcelona: Girona-Provença, 1931; Diagonal Auto Service, 1933)	134
Estació de Servei París-Urgell (Barcelona, 1932)	146
Estació de Servei Prats Duch (Tàrrrega, 1932)	150
Estació de Servei Vidal (Montblanc, 1932)	156
Estació de Servei Vilafranca (Vilafranca del Penedès, 1932)	158

GASOLINERES DURANT
LA GUERRA
1936-1939

III

Bombardeigs sobre els dipòsits de benzina	162
Col·lectivització de les gasolineres	164
La benzina en el camí de l'exili	166

DE LA POSTGUERRA
A LES NOVES VIES DE
COMUNICACIÓ
1939-1975

IV

Les gasolineres durant la postguerra	174
L'autogasogen Permanyer Tarrats i l'èxit de la motocicleta (1939-1944)	180
Estació de Servei de la Panadella (1948)	188
Garatge Horta (Barcelona, 1953)	196
Cotxes per a totes les capes socials i expansió de la xarxa viària (1955-1974)	200
Estació de Servei 4 Carreteres (Tona, 1956)	208
Estació de Servei Setelsis (Solsona, 1961)	210
Estació de Servei Cardedeu (1963)	212
Estació de Servei Quatre Rodes (Móra la Nova, 1963)	214
Estació de Servei El Lleó (Sallent, 1970)	216
Estació de Servei La Rabassada (Barcelona, 1970)	218
Les primeres autopistes: Barcelona-Mataró (juliol de 1969) i Barcelona-Granollers (novembre de 1969)	222
No hi ha gasolina: la nevada del 1962 i la vaga del 1978	224

ETAPA DEMOCRÀTICA
1975-2007

V

Més cotxes, noves vies de comunicació i noves estacions de servei	228
La desaparició del monopoli	232
Companyies petrolieres	234
Repsol YPF (1975)	236
Petrocat (1987)	242
Petromiralles (1991)	248
Meroil (1993)	252

UN COP D'ULL AL FUTUR

VI

Arquitectura de les estacions de servei	258
Adéu a la propina	264
L'ús creixent de combustibles alternatius	266
Les Associacions d'Estacions de Servei	270

ANNEX

Cronologia de les estacions de servei	277
Normativa de les estacions de servei	279
Gràfics i dades sobre el sector	285
Bibliografia	297
Agraïments	299