

BALANCE DE SINIESTRALIDAD

Sin remedio para las motos

Hasta el 15 de junio han muerto 19 motoristas en las carreteras catalanas, seis más que en el 2013 **≡ Las medidas de Trànsit** en el último año de momento han resultado estériles

CRISTINA BUESA
BARCELONA

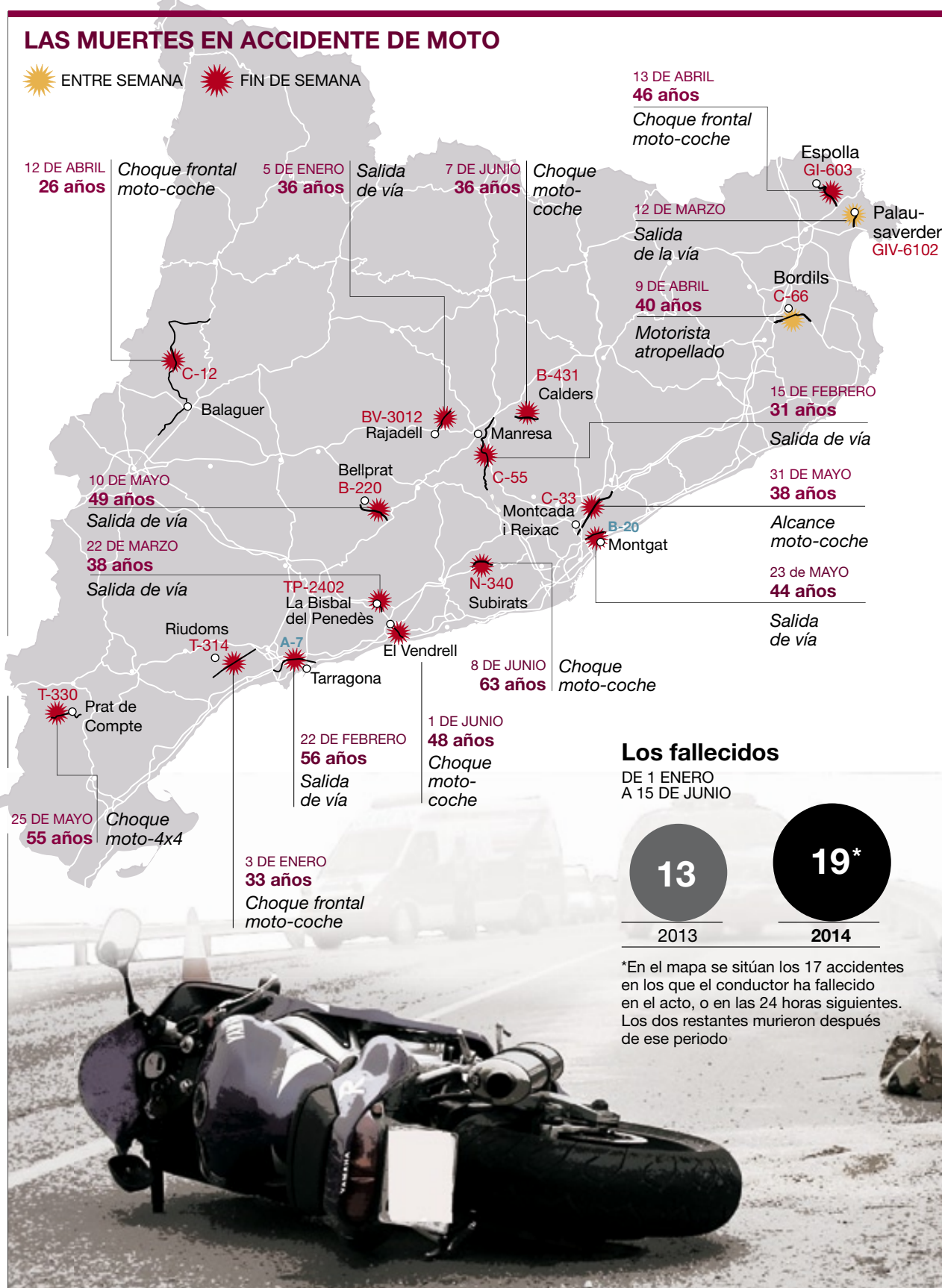
Las cosas no van bien en las carreteras catalanas. En las españolas, tampoco. En ambas se ha detectado un repunte de la siniestralidad. En Catalunya, el director del Servei Català de Trànsit, Joan Josep Isern, atribuye ese incremento de las muertes en la red viaria a un ligero incremento de la movilidad (que cifra en el 1% más en el último trimestre del 2013 respecto al año anterior) y a la «antigüedad del parque móvil» que, según ha reiterado esta semana, no realiza el mantenimiento preceptivo en los vehículos.

Esos malos datos se traducen en un aumento del 8% de los fallecidos en la red interurbana, es decir, que hasta el 15 de junio han perdido la vida en la carretera en Catalunya 64 personas, frente a las 59 que lo hicieron en el mismo periodo del año anterior. Pero donde la situación es más grave es entre los motoristas. No hay manera de frenar el número de muertes. Los continuos llamamientos a la precaución entre los conductores de dos ruedas y entre el resto de vehículos que comparten el asfalto con ellos para que los respeten ha caído de momento en saco roto.

El 46% más

Un análisis detallado de lo ocurrido desde el pasado 1 de enero arroja algunas conclusiones acerca de quiénes son las víctimas de este drama. Ha habido 19 motoristas muertos, frente a los 13 del 2013 por estas mismas fechas, lo que supone un incremento del 46%. En 17 de estos 19 casos -los que Trànsit facilita los datos ya que son víctimas que mueren en el accidente o 24 horas después- todos han sido varones y la media de edad es de 40 años.

La llegada del buen tiempo contribuye a empeorar la situación. Excepto en dos casos, en los que el siniestro se produjo entre semana, concretamente en miércoles,



el resto se concentró en los fines de semana: dos en viernes por la tarde; siete en sábado y seis en domingo. Esto dibujaría un perfil de accidente en el que el protagonista es alguien que coge su moto por ocio y opta por carreteras secundarias.

La formación, una solución

«Hay de todo un poco. Los accidentes por salida de vía no sabes si es por falta de pericia o por un problema de adherencia del neumático, porque la carretera está en mal estado. Cuesta mucho saberlo», analiza el responsable en Catalunya de la Plataforma Motera para la Seguridad Vial, Sergio Román.

Este motorista participa desde su creación en el grupo de trabajo sobre motoristas promovido por Trànsit hace algo menos de un año. Se reúnen una vez al mes. Partici-

Un experto cree que el origen de un accidente es difícil de saber pero se puede prevenir

pan entidades moteras pero también expertos universitarios, fabricantes de vehículos, el RACC o los departamentos de Territori y de Salut, entre otros.

Si en algo se han puesto de acuerdo, y en esto sí que se trabaja hace tiempo desde Trànsit, es en la formación de quienes ya tienen el permiso. Han detectado que en las carreteras muchas veces se trata de conductores expertos, por lo que una de las pocas razones que explicaría la proliferación de siniestros podría ser el exceso de confianza.

Campaña de verano

Pero también está la lucha desigual con un coche, en el que la moto tiene todas las de perder. O el exceso de velocidad y la pérdida de control. O un fallo mecánico. O una carretera mal diseñada. O el mal tiempo. Por eso, entre las cuestiones que están de la mano de los conductores, recomienda Román, está la formación. Opina que un curso siempre ayuda a prevenir accidentes, a conducir mejor.

Trànsit, preocupado, ha decidido que la campaña de prevención de accidentes de este verano se dedicará a las motos. ≡

Cada 15 min.* **Mollet del Vallès**

Cada 10 min.* **La Llagosta**

Cada 30 min.* **Parets del Vallès**

*Días laborables (excepto agosto) en hora punta

Transportes públics de Catalunya

Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat

Barcelona 2,03€ Por solo*

Alquila tu autocar con nosotros

Prensa gratuita

*Transbordo gratuito en autobuses urbanos y metro. Precio con la T-10 de 2 zonas.

www.sagales.com 902 13 00 14 Sagalés