



A la derecha del camión aparece Frank Torres. A la izquierda del vehículo están Herrera (Junta), Cristeto (Industria) y Armero (Anfac). / RICARDO MUÑOZ

## Nissan pone la directa en Ávila

Arranca la producción del nuevo camión NT500, con una inversión de 100 millones

FÉLIX CERESO / Ávila

La factoría de Nissan en Ávila inició ayer la producción de su nuevo camión ligero NT500, un proyecto que ha supuesto una inversión de 100 millones de euros en la factoría castellana y que asegura, dada la vida de este tipo de vehículos, una carga de trabajo de al menos 10 años.

El objetivo para 2014 es lograr un volumen del nuevo modelo de entre 2.500 y 3.000 unidades. Esto representa más del doble de lo alcanzado en los dos últimos ejercicios por el Atleon, al que sucede.

Sumada la producción del camión más pequeño Cabstar que también se produce allí, el volumen total en 2014 sería de unas 11.000 unidades, un 25% más que el año pasado. El 90% de esa cantidad se destinará a Europa, donde la planta de Ávila – que cuenta con una plantilla de 501 trabajadores que montan una media de 60 vehículos al día – es la única del constructor japonés especializada en camiones.

De hecho, ya ha fabricado 10 generaciones distintas de estos vehículos de forma ininterrumpida desde que empezase a operar en 1958.

No obstante, teniendo en cuenta que con la crisis el mercado de los camiones ligeros se ha reducido de forma drástica y que con el NT500

Nissan quiere alcanzar el liderazgo en el segmento que va de las 3,5 a 8 toneladas, su volumen de producción podría estar «entre las 10.000 y las 15.000 unidades en el momento en el que el mercado se recupere».

Así lo indicó el consejero general y vicepresidente de las Operaciones Industriales de Nissan en España, Frank Torres, durante el acto de inicio de producción del modelo. En este sentido, afirmó que las medidas de flexibilidad negociadas con la plantilla para ganar el proyecto «son suficientes» para atender a las fluctuaciones de las ventas.

También aseguró que no habrá modificaciones de la plantilla, aunque se podrían llevar a cabo si ocurre una fuerte progresión de la demanda

Junto a Torres, estuvo presente en Ávila la nueva secretaria general de Industria, Begoña Cristeto, quien acudía a su primer acto desde su reciente nombramiento. Cristeto destacó que

este proyecto «fruto del trabajo conjunto entre empresa, trabajadores y las Administraciones» refuerza a una industria que pasará de fabricar en España 39 modelos distintos en 2013 a 45 vehículos en 2015.

Varios de ellos se montan precisamente en Castilla y León, donde

región» precisó, por su parte, el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera.

En cuanto al proyecto concreto del NT500, que ha sido diseñado en Japón pero desarrollado en España, hay que recordar que forma parte de un plan industrial mucho más ambicioso de Nissan en nuestro país, ya que desde 2012 ha implementado o aprobado inversiones por un total de 430 millones.

Así, en la planta de Zona Franca de Barcelona esta primavera comenzará la producción (en exclusiva mundial) de la versión eléctrica de la furgoneta NV 200e, que ha supuesto otros 100 millones. Después del verano llegará un nuevo turismo compacto (otros 110 millones) y en 2015 será la nueva pick up.

El objetivo es que, aparte de cubrir la salida de otros vehículos que ahora se producen, la instalación barcelonesa esté al límite de capacidad en 2016, con 200.000 unidades.

El mercado europeo de turismo creció un 5,2% en enero, con 967.778 unidades, según datos de la asociación de fabricantes Acea. Los cinco grandes mercados crecieron, con Reino Unido y España (+7,6% ambas) a la cabeza. Alemania progresó un 7,2%.

## El Pima Aire 3, a finales de febrero

El Gobierno tiene previsto aprobar en el Consejo de Ministros del próximo 28 de febrero la tercera edición del Plan PIMA Aire. Según fuentes del sector, este programa de incentivos a la compra de vehículos comerciales contará con una dotación presupuestaria inicial de cinco millones de euros que esperan que aumente hasta los 30 millones en función de la demanda. Por otro lado, la negociación entre el Ministerio de Fomento y el Banco Europeo de Inversiones para crear una línea de crédito de 200 millones para la renovación de camiones y autobuses continúa progresando aunque no con la celeridad con la que se inició. / F. C.

también opera Renault, aliada de Nissan, y un buen número de proveedores de primer nivel. «En los próximos años, esta industria invertirá unos 500 millones de euros en la

## Dongfeng y Francia entran hoy en PSA

FÉLIX GARCÍA / Madrid

PSA Peugeot-Citroën presenta hoy sus resultados que los analistas esperan que arrojen unas pérdidas de 1.500 millones. Durante la presentación, el grupo galo anunciará una ampliación de capital de hasta 4.000 millones, por la que dará entrada en su capital a la compañía china Dongfeng y al Estado francés, quienes tendrán una participación del 14% cada uno, que les habría costado unos 800 millones de euros, respectivamente.

La ampliación acabará con el control de la familia Peugeot cuya participación también se reducirá al 14% y Thierry Peugeot dejará la presidencia del consejo de vigilancia por una persona designada por el Gobierno galo. Asimismo, Carlos Tavares, ex número dos de Renault, relevará a Philippe Varin como CEO del consorcio francés.

## Ferrari vende menos coches y gana más

F. GARCÍA / Madrid

Ferrari consiguió el objetivo marcado el año pasado de reducir producción y aumentar beneficios. Vendió 6.922 coches en 2013, un 5,4% menos y ganó un 5,4% más, hasta los 246 millones de euros. La firma asegura que ha mantenido los plazos de entrega a pesar de la reducción, incluso en EEUU donde creció un 9% hasta las 2.035 entregas.

La marca de Maranello ingresó 2.300 millones, un 5% más y un flujo de caja operativo de 1.360 millones, récord de su historia, lo que le ha permitido financiar con recursos propios los 377 millones destinados a I+D.

UN MUNDO NUEVO,  
PROYECTO COMÚN

Manos Unidas  
CAMPAÑA CONTRA EL HAMBRE

Hazte socio - Colabora  
902 400 707 - www.manosunidas.org

## UNION FENOSA FINANCIAL SERVICES USA, LLC.

AVISO A LOS TITULARES DE PARTICIPACIONES PREFERENTES DE UNION FENOSA FINANCIAL SERVICES USA, LLC, CON LA GARANTÍA DE GAS NATURAL SDG, S.A.

En cumplimiento de los apartados 2.4.3 y 2.10.1.a) del folleto informativo completo inscrito en los Registros Oficiales de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) con fecha 11 de abril de 2003, se pone en conocimiento de los señores titulares de las participaciones preferentes, que el tipo de interés nominal anual bruto a aplicar durante el período comprendido entre el 20 de febrero de 2014 y el 20 de mayo de 2014 es del 4,229 %

Madrid, 19 de febrero de 2014  
UNION FENOSA FINANCIAL SERVICES USA, LLC  
EL APODERADO