

Seat creció casi un 11,3% durante el año pasado

E. M. / Madrid

Seat cerró el pasado año con unas ventas de 355.000 unidades, lo que supone un aumento del 10,6% respecto a 2012.

Las ventas de la marca aumentaron un 9,4% en Europa occidental en 2013, pese a la contracción del mercado, hasta situarse en 273.200 unidades, lo que representa un crecimiento de 23.500 automóviles en valores absolutos.

En Alemania, su principal mercado, Seat fue el fabricante generalista que más creció, con una progresión del 20,3% y 76.600 unidades comercializadas, lo que le permitió situarse entre las 10 firmas más vendidas. En España, sus ventas crecieron un 6%, con 58.900 coches.

Fuera de nuestro país, ascendieron a 64.600 unidades en 2013, lo que equivale a casi uno de cada cinco vehículos matriculados y representa un 13% más, Así, México, Argelia y Turquía ocuparon los puestos quinto, sexto y octavo en el ranking de ventas por países de la marca.

Por otro lado, la compañía ha anunciado que deja de aplicar el Expediente de Regulación de Empleo (ERE) temporal que aprobó en septiembre, tras el aumento de la carga de trabajo.

En cambio, se han incorporado dos turnos extras de producción los sábados 8 y 15 de febrero por la mañana para cubrir una mayor demanda de la prevista en la producción del Audi Q3.

A partir de aquí, la empresa confía en que este año se mantenga el crecimiento de las ventas que empezó en 2013. Por otra parte, la incertidumbre sobre la planta que fabricará el nuevo todoterreno de Seat desaparecerá, muy probablemente, los próximos 14 y 15 de enero, en el curso de la reunión del comité europeo del Grupo VW en Austria.



El eléctrico Renault Zoe aparece como el coche más seguro entre los más pequeños. / E. M.

EuroNCAP desvela los coches más seguros de 2013

El chino Qoros 3 obtiene la mejor puntuación media de la lista

SERGIO PICCIONE / Madrid

EuroNCAP, el organismo independiente al que está asociada la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y supervisa, por cuenta de la Unión Europea, la seguridad de los automóviles, ha presentado la lista de los automóviles más seguros de los analizados en 2013.

En concreto, 33 modelos cuyos resultados, no obstante, no implican que su nivel de seguridad esté por encima de la de otros modelos sometidos a pruebas de choque en años anteriores. Entre otras cosas, porque la normativa que rige estos test de seguridad se ha endurecido al considerar que eran muchos los que alcanzaban la nota máxima: las cinco estrellas EuroNCAP.

Pese a ello, los siete coches seleccionados en 2013 en cada una de sus correspondientes categorías, las han obtenido, estableciendo unas nuevas referencias.

El que mejor nota ha obtenido ha sido el Qoros 3 Sedán, el primer modelo que va a llegar a Europa de esta marca chino-israelí. Ha logrado una nota media de 85 puntos, obteniendo el 95% de los puntos disponibles en protección a los ocu-

pantes adultos; el 87% en la referida a los ocupantes infantiles; el 77% en protección a los peatones; y el 81% en sistemas de seguridad. El Qoros 3 es un coche competidor directo del Volkswagen Jetta y aparece por tanto como el vehículo más seguro del segmento entre los nuevos modelos de 2013. Quoros es una marca resultante del acuerdo de la china Chery y una empresa financiera israelí al 50%.

Entre los vehículos pequeños, ha sido el eléctrico Renault Zoe el más valorado, con una media de 80 puntos resultantes de un 89% en protección de ocupantes adultos; un 80% en la infantil; el 66% en protección de peatones; y el 85% en medidas de seguridad. Sería el cuarto clasificado de estos siete.

Entre las berlinas medias premium se impone el Lexus IS 300 con 81 puntos traducción del 91% en protección a ocupantes adultos; el 85% a niños; el 80% a peatones; y el 66% en dispositivos de seguridad. Se sitúa en el tercer puesto de la lista.

Entre los todoterreno y todocamino destaca el Jeep Cherokee, que está llegando en estos momentos a

los concesionarios. Con 78 puntos, ofrece una protección a los pasajeros de 92%; del 79% a los niños ocupantes; del 67% (el problema de los coches altos) a los viandantes; y 74% en medidas de seguridad.

Entre los monovolúmenes es el nuevo Kia Carens el que destaca con 79 puntos consecuentes a un 94% en protección de adultos; el 74% en la de niños; el 64% (el mismo problema que en el Jeep) en peatones; y el 81% en medidas de seguridad.

El Ford Tourneo, que se fabrica en la planta española de Almusafes, aparece en el estudio clasificado como monovolumen pequeño y obtiene 78 puntos, que lo sitúan por debajo del Jeep. Ofrece 94% en seguridad para adultos; 85% en niños; 62% en peatones; y el 70% en medidas de seguridad.

Finalmente, entre los coches de lujo se impone el Maserati Ghibli, que sería el segundo de la lista con 83 puntos. Sus ocupantes adultos reciben un 95% de protección; los niños, el 79%; los peatones, el 74%; y obtiene el 81% de los puntos posibles en medidas de protección del automóvil.

El negocio de los talleres se ha reducido otro 7%

FÉLIX GARCÍA / Madrid

El sector de la reparación y mantenimiento de vehículos registró durante 2013 un descenso en su facturación de casi un 7%, según la Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción, Conepa.

Los datos de Conepa muestran un año muy regular en cuanto a caída media de la actividad. La cifra final coincide con la relativa a los seis primeros meses del año, adelantada por la federación a comienzos de julio.

Marzo se sitúa como el peor mes del año. Llama la atención también el mal comportamiento de la demanda en los meses estivales, tradicionalmente por encima de la media, y una ralentización en el descenso de la misma en el último trimestre, incluido diciembre que en otros ejercicios destacaba entre los peores meses del año. Sólo los talleres especialistas en vehículo industrial apuntan una sensible mejora en cuanto a afluencia de clientes a lo largo del segundo semestre.

MITSUBISHI. La Comisión Nacional de Mercados y Competencia (CNMC) ha aprobado en primera fase la toma de control de MMC Automóviles España, importador y distribuidor de Mitsubishi en el mercado nacional, por parte de Bergé Automoción mediante la compra de un 76% de su capital social, tal y como este última anunció el pasado 13 de noviembre. / EM

APARCAMIENTOS. El de Serrano Park III de Madrid ha sido elegido como el mejor de los ocho españoles analizados en el informe EuroTEST. El peor, el de El Born en Barcelona. Los aparcamientos públicos españoles reciben la nota de *acceptables*. / EM

II EDICIÓN



Unidad Editorial
Conferencias
Formación

MADRID
11 DE FEBRERO
2014

Auditorio Unidad Editorial

Colaboran:

DIARIO MEDICO

CORREO+
FARMACEUTICO

Últimas tendencias en Marketing Farmacéutico

Asociaciones colaboradoras:



acofarma

ACIF



federación española
de empresas de
femin
TECNOLOGÍA SANTARIA

Atención al cliente 91 443 53 36

Inscripción a través de www.conferenciasyformacion.com