

Las ventas de coches bajan el 5% hasta junio

Anfac abre la puerta a nuevos modelos en España

MADRID Agencias

El mercado automovilístico español ha cerrado la primera mitad del año con un descenso de las ventas del orden del 5% respecto al mismo periodo del 2012, después de registrar una leve disminución de alrededor del 2% en junio, tras cinco meses muy malos, según han adelantado fuentes del sector. En concreto, las matriculaciones de turismos y todoterrenos sumaron unas 385.000 unidades en los seis primeros meses de este año, lo que representa una bajada del 5% en comparación con el mismo periodo del ejercicio precedente.

En junio las ventas han bajado el 2%, cifrándose en 71.600 unidades. Esta disminución se explica por el efecto del calendario, pues junio del 2013 ha tenido un día hábil menos que el mismo mes del 2012. A un día para el cierre de junio, el mercado experimentaba una leve contracción del 0,8%, con 63.650 unidades, gra-

cias en buena medida al Plan PIVE de incentivos a la compra. De hecho, las ventas de coches a particulares registraba un crecimiento del 9,5% a falta de un día para el cierre del mes, con 29.600 unidades.

También ha registrado una

caída del 23% a falta de sólo un día para concluir junio, con 13.600 matriculaciones.

Por otra parte, el vicepresidente de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles (Anfac), Mario Armero, dijo ayer estar convencido de que en los próximos meses llegarán a España más de 1.500 millones en inversiones para fabricar bastantes modelos nuevos. Armero precisó que "en cualquier caso, sea la cifra que sea, las inversiones serán espectaculares".

Armero se felicitó porque en España sea el automóvil, en estos momentos de crisis, el sector que más confianza despierta, y lo que considera más importante, en inversión productiva. Las inversiones se van a traducir "en nuevos modelos, en generación de empleo directo, en más empleo inducido, en más exportaciones y también en una oferta más completa de producto con valor añadido español". Objetivo: tres millones de unidades fabricadas en el 2017. ●



MANÉ ESPINOSA

En el 2017 se fabricarán tres millones de unidades

evolución positiva el canal de alquileres, que subía un 5,3%, con 20.400 unidades, ante las expectativas de una favorable temporada turística. En cambio, los problemas para tener acceso a la financiación siguen lastRANDO las compras de las empresas, que han registrado una fuerte

La luz sube hoy un 1,2% para casi 22 millones de hogares

MADRID Europa Press

La Tarifa de Último Recurso (TUR) de electricidad, la que tienen cerca de 22 millones de hogares, registrará a partir de hoy una subida media del 1,2% para el tercer trimestre del año, según los cálculos realizados sobre la orden ministerial publicada el sábado en el BOE.

El encarecimiento de la electricidad se producirá después de que en abril la TUR registra-

bre para acatar una sentencia del Tribunal Supremo que obligaba a reintegrar el encarecimiento no repercutido entre octubre del 2011 y marzo del 2012.

La evolución actual de la TUR eléctrica responde a la decisión del Gobierno de congelar los peajes eléctricos, con un peso algo inferior al 50% dentro del recibo y que sirven para cubrir los costes regulados. En esta parte, congelada por el Ejecutivo en los últimos trimestres, es en la que se produce el déficit de tarifa, cuyo importe acumulado es de 26.000 millones. Según el ministro de Industria, José Manuel Soria, en la primera quincena de julio podría conocerse la reforma energética que resuelva este problema.

Mientras, la CNE ultima la nueva metodología para calcular el cobro dentro del recibo de la luz de la parte del transporte y la distribución. El otro gran coste regulado, el de las primas al régimen especial, seguirá dependiente del Gobierno. La metodología de la CNE supondrá que el recibo de la luz funcione a efectos prácticos como una "tarifa plana", ya que la parte fija del peaje elevará considerablemente su peso, en detrimento de la parte variable. ●

La contención de precios es un alivio parcial tras un encarecimiento del 60% en un lustro

se su mayor bajada en varios años (6,7%) por la fuerte caída en los precios energéticos y de que en enero hubiese subido el 3%. La contención de precios de este año supone un alivio parcial tras un encarecimiento del 60% en apenas un lustro. Solo en 2012, la luz subió cerca del 5%, además del 7% que los consumidores tuvieron que pagar de más entre octubre y diciem-

VEN A BMW BARCELONA Y DISFRUTA YA DE TU BMW O MINI DE OCASIÓN

Y ahora con unas condiciones inmejorables

SOLO HASTA EL 15 DE JULIO

35%
D.T.O.*

Y 3 años de mantenimiento incluido**

¡SOLO 30 UNIDADES!

*Oferta válida solo para vehículos BMW Premium Selection y MINI NEXT, financiando con BMW Bank. Descuento del 35% con relación al PVP de mismo modelo V.N. **3 años de Mantenimiento Integral o hasta 200.000 km. El vehículo visualizado, no se corresponde forzosamente a los vehículos incluidos en la presente oferta. Consulte condiciones especiales de esta campaña aplicadas a otros modelos y Series. Oferta válida hasta el 15 de julio 2013



EN UNA SELECCIÓN DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN PROCEDENTES DE GERENCIA CON CALIDAD CERTIFICADA Y MUCHAS VENTAJAS

- +24 meses de garantía
- + Kilometraje garantizado
- + Revisión gratuita a los 2.000 km
- + Revisión técnica y óptica 360°
- + Certificación externa del vehículo
- + Posibilidad de cambio de vehículo
- + Asistencia europea en carretera
- + Financiación a tu medida
- + Paquete de Servicio BMW y MINI Service Inclusive

BMW Barcelona
Filial BMW Group

Sede Central: Joan d'Austria, 1 (esq. Almirall Oquendo), 23
Sant Adrià del Besòs
Ronda Litoral: salida 29 Llobregat; salida 30 Besòs

Sucursal

Gran Vía de Les Corts Catalanes, 438-440
Barcelona

f facebook.com/BMWbcn

t @BMWBarcelona

www.bmwbarcelona.bmw.es



NO TE PIERDAS LA OCASIÓN

Infórmate en el:
902 100 090

