

## Empresas &amp; Finanzas

NUEVA ALIANZA

## El Corte Inglés tendrá centros de ITV para revisar el coche

El grupo llega a un acuerdo con Atisae para cederle un espacio en algunos de sus establecimientos comerciales

Javier Romera MADRID.

El Corte Inglés da un paso más en la diversificación de la oferta de sus grandes almacenes. El gigante de la distribución se ha aliado con la firma especializada Atisae para instalar puntos de inspección técnica de vehículos (ITV), lo que supondrá que por primera vez se ofrezca en España este servicio en centros comerciales.

La compañía que preside Isidoro Álvarez tramita actualmente la instalación de dos ITV en sus centros de Alcalá de Henares y Arroyosur (Leganés), ambos en Madrid, según adelantó ayer la agencia Efe. En función de cómo evolucione el negocio y de la disponibilidad de terreno de cada centro, puesto que una ITV necesita de mucho espacio, la firma estudiará la apertura de más unidades.

En virtud de la alianza, el Corte Inglés alquilará sus terrenos a Atisae, que será la encargada de explotar las ITV, de las que ya suma una veintena en España. Antes de sellar el acuerdo con Atisae, firma que cuenta con aval de la ENAC, la Entidad Nacional de Acreditación. El Corte Inglés recabó diversas propuestas entre una selección de empresas especializadas en el sector de la inspección técnica.

### Complemento

Este servicio se suma otros que El Corte Inglés ofrece ya en el sector del motor. Además de vender artículos para automóviles, la compañía cuenta con más de cincuenta talleres Motortown, dedicados a la reparación y mantenimiento de vehículos, así como de un servicio de cambio de lunas, lavado ecológico y talleres de motos.



Un técnico de ITV revisando un coche. CARLOS MIRALLES

El envejecimiento del parque de vehículos está disparando la necesidad de ITV

El Anteproyecto de Ley de Servicios Profesionales que está preparando actualmente el Gobierno contempla la posibilidad de liberalizar el sector de las ITV y ampliar

el negocio a concesionarios de coches y talleres. La fuerte caída que está experimentando el sector del motor por culpa de la crisis y el consecuente envejecimiento del parque móvil está provocando que el negocio de las ITV crezca con fuerza, ya que cada vez más coches necesitan pasar la revisión.

Para El Corte Inglés se trata así de una oportunidad para atraer a clientes, dentro de la misma estrategia por la que ha dado cabida en sus centros a todo tipo de empresas y servicios.

## Las CCAA deben 70 millones a las empresas de extinción de incendios

El sector cree que podría poner en peligro los servicios en la campaña de verano

elEconomista MADRID.

AECA & Helicópteros, colectivo que agrupa al 90 por ciento de las empresas del sector de trabajos aéreos y que emplea a más de 2.400 profesionales, demanda el cumplimiento de la Ley de Morosidad y el pago de la deuda que las comunidades autónomas mantienen con las empresas del sector y que asciende a más de 70 millones de euros. Esta deuda procede fundamentalmente de servicios prestados a lo largo del 2012, y parte del presente año, todos ellos considerados como "servicios básicos". La situación que se debate en las compañías aéreas de trabajos aéreos es alarmante.

Este hecho, trae consigo un problema importante para el inicio de la campaña de extinción de incendios que podría estar en peligro en algunas regiones de España por los problemas de impago

adquiridos por algunas administraciones con este sector.

Esta situación puede poner en peligro los operativos de extinción de incendios que se preparan para el inminente inicio de la campaña en un año que se presenta difícil según los expertos, por el perjuicio para las empresas del sector.

Sólo en 2012 el fuego arrasó más de 200.000 hectáreas de superficie forestal, cifra que pone de manifiesto y justifica la necesidad de ampliar los medios que se destinan a labores de prevención y extinción de incendios, a lo que se le suma las altas temperaturas que en los últimos días ha sufrido nuestro país con valores extremos para la época del año, que ha provocado sólo en el último fin de semana incendios con una superficie arrasada superior a las 150 ha.

Por otro lado, a esta situación hay que sumar situaciones sobrevenidas este año y que directamente han influido en el coste de la actividad, como el aumento de las tarifas de seguros, recambios, y el precio del combustible. Durante 2012 se destinaron a inversiones más de 55 millones.

## ACS gana poder en Hochtief tras dimitir dos directivos

R. G. MADRID.

Ullrich Reinke y Wolfgang Homey presentaron ayer su dimisión como miembros del comité ejecutivo de Hochtief Solutions, una de las principales empresas de la división europea del grupo germano. Homey era además el director financiero de la compañía.

Tal y como ha informado Hochtief, la salida de los directivos

se debe a sus diferencias con la gestión de la empresa. La marcha estos dos miembros del consejo refuerza la capacidad de maniobra de ACS dentro de Hochtief, donde Marcelino Fernández, presidente del comité ejecutivo desde finales de 2012, ha iniciado un proceso de transición para mejorar la rentabilidad de la compañía y profundizar en las sinergias de su unión con la española.

## El 30% de NCG y CatalunyaBanc irá a manos privadas

Entregarán más de un tercio de su capital a los clientes con preferentes

E. C. MADRID.

Más de un tercio de Novagalicia Banco y CatalunyaBanc acabará en manos privadas. Es el porcentaje de capital que el Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria

(Frob) estima que entregarán ambas entidades en acciones a inversores en canje por sus títulos de preferentes y subordinadas, quedando la cuota restante en propiedad del Estado. Sin embargo, es probable que el dueño último de buena parte de ese 30 por ciento, que irá inicialmente a preferentistas, acabe siendo del conjunto de la banca.

Y es que el Ministerio de Economía ha endosado al Fondo de Garantía de Depósitos (FGD) la tarea

de dar liquidez a todos los tenedores de deuda híbrida interesados en vender las acciones que reciban, ante la imposibilidad de hacerlo de otra forma al no cotizar Novagalicia y CatalunyaBanc en bolsa. La banca asumirá una derrama de hasta 2.000 millones para facilitar la venta, convirtiéndose en accionista a través del Fondo de Garantía.

El canje tendrá lugar una vez que Novagalicia y CatalunyaBanc casi han finalizado el proceso de arbi-

traje iniciado para identificar y compensar a aquellos clientes a los que les colocaron preferentes de forma indebida. Novagalicia ha comprometido 293 millones y CatalunyaBanc 208 millones para devolver el dinero a clientes a los que el árbitro les ha dado la razón, informó ayer el presidente del Frob, Fernando Restoy, en la Subcomisión de Reestructuración Bancaria y saneamiento Financiero del Congreso.

Novagalicia cuenta con 2.100 mi-

llones en emisiones de híbridos y sufrirán una quita de entre el 43 y 22 por ciento, previa al proceso de canje de esos títulos por acciones del banco. En CatalunyaBanc, el volumen emitido a canjear asciende a 1.615 millones y las quitas oscilarán entre el 15 y 61 por ciento.

Restoy explicó que el Frob optó por vender Banco Gallego al Sabadell por un euro, y tras recapitalizarlo con 245 millones, porque liquidarlo costaba 935 millones.