

Navantia acometerá la ambiciosa obra de transformación del “Golar Winter”

El buque gasero, del tipo FSRU, vendrá a la ría para dotarse de brazos hidráulicos para descargar GNL a otro barco

MONTSE MAYORAL FERROL

El área de reparaciones de Navantia en la ría de Ferrol sigue avanzando en el camino de la especialización en buques gaseros. Próximamente recalará en estos muelles el LNG “Golar Winter”, uno de los denominados barcos regasificadores o FSRU –Floating Storage Regasification Unit– para realizar una innovadora obra de transformación que le permitirá operar para Petrobras en Bahía y transferir directamente el gas natural licuado de sus depósitos a otro LNG abarloado a su costado.

Los buques del tipo del “Golar Winter” tienen capacidad de regasificar por sus propios medios el LNG que transportan –es decir, convertir el gas natural licuado en gas natural– para suministrarlo directamente a una red de tuberías en un punto costero. La obra que va a acometer en los astilleros de Ferrol consistirá en la instalación de tres brazos hidráulicos, de 24 metros y 75 toneladas de peso cada uno, que le permitirán, a la vez que transfieren gas natural a la red, importar GNL de otro buque LNG que se sitúe a su costado.

La naviera Golar LNG ha alcanzado un acuerdo con Petrobras para ampliar el contrato que mantenía con el “Golar Winter” hasta el año 2024, si bien el bu-



El “Golar Winter” recalará próximamente en la ría, procedente de Brasil, donde opera para Petrobras

NUEVA JORNADA DE MOVILIZACIONES

Los trabajadores de los astilleros, propios y subcontratados, están llamados hoy a secundar una nueva jornada de protestas. En la factoría de Ferrol, los obreros se concentrarán a las diez de la mañana en Carenas y después marcharán por el muelle en el que está atracado

el LHD australiano, para terminar su movilización delante del edificio de dirección. Con esta acción, el comité quiere poner de manifiesto que los trabajadores cumplen y exigir a los responsables de la compañía que asuman su obligación, que es la consecución de contratos. Por la tarde, además, la plantilla está llamada a una concentración,

a partir de las 18.30 horas, en la plaza de Armas, coincidiendo con la celebración del pleno mensual de la corporación, que comenzará a las siete de la tarde. Por su parte, los trabajadores de Fene saldrán del astillero a las 17.30 horas e irán en manifestación hasta su Concello, donde tienen previsto celebrar una asamblea informativa.

que deberá cambiar su base de operaciones, hasta ahora Río de Janeiro, por el de Bahía y le será imprescindible contar con el nuevo sistema de transferencia de GNL. Brasil comenzó a importar gas natural hace unos cinco años, para satisfacer su creciente demanda de energía, y recurrió

para ello al “Golar Winter” y su gemelo el “Golar Spirit”, que ahorraron a Petrobras la necesidad de construir plantas de regasificación.

La obra de transformación en el citado buque confirma la capacidad del área de reparación de Navantia en Ferrol para asumir

trabajos de alto valor añadido. Tal como informó recientemente la compañía pública, la división de carenas de la ría recibió entre enero y marzo de este año siete buques, menos de la mitad de los que recalaban en la Bahía de Cádiz, pese a lo cual su facturación fue sensiblemente superior. ■

El grupo de EU reclama la expulsión de la Cámara de Comercio del Consorcio Pro-Feiras e Exposicións

M.M. FERROL

El grupo municipal de Esquerda Unida ha presentado una moción para su debate en el pleno mensual de la corporación, que se celebra esta tarde, en la que reclama la expulsión de la Cámara de Comercio del seno del Consorcio Pro-Feiras e Exposicións. El edil Javier Galán señaló que el socio privado de la entidad, que ostenta la mayoría con el 55% del accionariado, no ha hecho las apor-

taciones que le corresponden desde el ejercicio de 2011, equivalentes al 5% del presupuesto anual, por lo que puede ser excluida tal como prevén los estatutos en estos casos.

Javier Galán, que presentó la moción acompañado por los representantes de la plantilla de FIMO, culpó de la situación actual a la mala gestión de la Cámara de Comercio, que siendo el socio privado gobierna la feria con fondos públicos, y rechazó la

intención del actual gobierno municipal de inyectar medio millón de euros para abonar las indemnizaciones por despido y los salarios atrasados –que pronto serán de nueve mensualidades–.

EU reclama una auditoría externa “que poña de manifiesto as causas principais do estado do consorcio en canto a débedas e presuntos contratos irregulares a membros do consello de administración ou directamente relacionados con eles” para, en base

a la misma, exigir responsabilidades a la Cámara y expulsarla de la entidad.

PLANTILLA

Los trabajadores, por su parte, anunciaron ayer su intención de mantener las protestas diarias y secundar más adelante un encierro, si la situación no se soluciona. Reconocieron que la aportación del Concello representa una “esperanza”, pero reclaman, también, una buena gestión. ■

El PSOE denuncia el “abandono” de las políticas industriales para la zona de Ferrol

REDACCIÓN FERROL

La diputada socialista Beatriz Sestayo ha presentado una iniciativa parlamentaria interesándose por las razones “polas que o Goberno da Xunta de Galicia ten absolutamente abandonadas as políticas industriais en Ferrolterra”, según señaló, cuando “a comarca está a pasar o momento peor da súa historia democrática, con constantes fluxos de emigración ao exterior que provocan que o seu censo vaia minguando de forma abafadora ante a falla de traballo, e con índices de desemprego que se sitúan preto do 30%”.

La socialista denuncia los incumplimientos de los compromisos adquiridos por el PP en sus campañas electorales y llama la atención sobre el hecho de que “o peche de empresas e comercios é constante, como unha sangría diaria”. En su iniciativa reclama el impulso de acciones específicas para la zona. ■

Califican de injusta la subida de impuestos de la Xunta

REDACCIÓN FERROL

El Colegio de Gestores Administrativos de Galicia considera “injusta” y “desproporcionada” la subida de impuestos autonómicos que la Xunta aplica desde el pasado 1 de marzo. Concretamente, la compra de un vehículo usado se grava al 8% –antes era al 4%– y la transmisión de un inmueble lo hace al 10% –tres puntos más–.

Los gestores administrativos señalan que Galicia se convierte en la comunidad autónoma con el impuesto de transmisión de vehículos usados más elevado y que tampoco es el momento oportuno para incrementar el gravamen a las viviendas de segunda mano. “La subida de impuestos –señala el colectivo– va a paralizar más la actividad económica en dos sectores muy importantes”. ■