

13 de Agosto – y 2

Para ver la noticia online clicar [aquí](#)

3 – Se dice en voz muy alta que los españoles sin empleo no quieren ir a trabajar al campo, que no aceptan recoger fruta, pero en voz muy baja que más de 15.000 españoles quieren ir a Francia, a la vendimia: pagan más; y no se dice ni pío sobre el subempleo que se generaría (¿ya se estará generando?) si masivamente trabajadores españoles fuesen a la agricultura (igual es que ya da igual); y ni se susurra lo que sucedería si sucediese: ¿qué harían los inmigrantes que hoy están en la hostelería, en la restauración, en el agro, si españoles aceptasen esos empleos? (la tasa de desempleo entre la inmigración supera ya el 30%).

3 bis – En el reino se están empezando a 'legalizar' (¿permitir?, ¿tolerar?) manteros (no pongo comillas: el concepto, ¿aún no está aceptado?). Esa puede ser una salida a lo de antes, pero veo dos problemas: 1) a medida que la situación se vaya degradando y el consumo cayendo, ¿qué dirán los puntos de venta tradicionales: legales?, 2) ¿es posible que ciudadanas/os españolas/es lleguen a trabajar como manteros? (¿sucede ya?), ¿cuál sería entonces la reacción de las autoridades?. Lo de siempre, pienso: ir sobre la marcha; cubrir, que no tapar, con un parche un agujero; improvisar.

4 – Cuidado con las correlaciones estadísticas: si se vinculan las multas de tráfico con la caída de la siniestralidad seguro que encontramos una correlación entre los accidentes de tráfico y el color de las blusas de las conductoras y las camisas de los conductores, o con la raíz cuadrada de la edad de sus hijas e hijos, repito: cuidado con las correlaciones estadísticas. Además, ¿queremos que sea a base de multas como se reduzca la siniestralidad?, ¿no tendría que ser a base de educación: vial y no vial?. En Alemania: extensos tramos de autopistas sin límite de velocidad: Carreras 4, también BMWs y Ducatis haciéndote sentir que estás parado cuando tú vas a todo lo que da el automóvil que conduce, y la menor siniestralidad de Europa. (Y peajes: en la mayoría de rutas: ni un céntimo, en Alemania, claro). En el reino: no se ponen multas para recaudar, se dice, y verdad será, pero, ¿qué clases de seguridad vial se da en los colegios, en los institutos?.

5– Paul Krugman, en El País Negocios del 08.08.2010 (Pág. 13): Parece que pintan bastos para el factor trabajo en USA, y no se entiende que la Administración y el Parlamento no haga nada para revertir esa situación: la explicación está en la confianza de los inversores en la Deuda: si el déficit se controla la confianza crece. El razonamiento es cierto, pero hay más: esos trabajadores desempleados, los que próximamente van a estarlo, o ya no son

necesarios o cada vez van a serlo menos; ahora porque la tendencia del consumo apunta a la baja: el crédito; luego porque la tecnología llevará a un aumento incontenible de la productividad. Nuevos impulsos, pienso, no servirían de nada porque sería poner más alfileres a un humo cada vez más desleído en un aire cada vez más ligero; y generaría más déficit, si, pero eso ya ...

6 - En el mismo medio el mismo día, Pág. 16: respecto a la ocupación del factor trabajo, para volver a la situación anterior al inicio-de-lo-que-está-pasando, la economía USA debería crecer durante cinco años a una tasa anualizada del 5%; i para volver a la situación anterior!, cuando la tasa de subempleo era del (6 - 7)% y la de desempleo del 5% (y ya saben como se calcula eso allí). Crecer al 5% equivale a crecer el doble de lo que USA creció en el segundo trimestre cuando dos puntos de eso que creció fueron debidos a los estímulos económicos, a las ayudas. iTremendo!. iBrutal!. Lo que sucede es que allí se dice, aún admitiendo 'interpretaciones estadísticas', ¿se imaginen lo que podría salir si este cálculo se hiciese en España?; ¿se ha hecho ya?; si se ha elaborado, ¿por qué no se publica?.

7 - China. Como en USA, no se sabe, y en la UE, tampoco se sabe, se mira hacia otros sitios (Latinoamérica ..., ¿se han dado cuenta de que ya no se habla sobre su desacople?). Vamos a ver si queda claro lo de China. Por un lado, nadie a quien se pueda preguntar sabe a ciencia cierta el estado en que se halla su sistema financiero (seguro que hay quienes lo saben, pero a esas personas no se les puede preguntar); por otro, China vive de que le compran, y para eso tiene que financiar a quienes le compran (pienso sobre todo en USA, claro); por otro más, simplemente para absorber la nueva población que anualmente se incorpora al mercado de trabajo, la economía china debe crecer al i7%! , sólo para eso; más aún: en las zonas de China que pintan en la economía china se ha permitido que se fuese formando (para generar PIB, para hacer negocios) una megaburbuja inmobiliaria de tal tamaño que la de aquí es de auténtica risa. ¿Verdaderamente alguien cree que China represente una esperanza?.

8 - En cada sitio es de una manera, pero en el fondo ... En USA hoy lo más in es protestar contra la construcción de mezquitas arguyendo diversas razones, aunque todas resumibles bajo un rótulo común: el Islam busca dominar el mundo. Como con los toros aquí: se habla del peligro de dominación que significa que el Islam construya mezquitas, pero no se dice que el 65% de las reservas de crudo del planeta se hallan en países islámicos o muy próximos a esa cultura. Puestos a dominar, ¿no se puede dominar más, sobre todo hoy, a través de la sangre que hoy mueve la economía planetaria que construyendo templos para el rezo?. Lo que pasa que la escogida es una línea argumental simple de construir, fácil de entender, individualizable,

con consecuencias cuantificables, y muy rentable a corto plazo, sin embargo la otra ...

Santiago Niño Becerra. Catedrático de Estructura Económica.
Facultad de Economía IQS. Universidad Ramon Llull.