

DESASTRE ECOLÒGIC AL GOLF DE MÈXIC



# ¿On és el petroli?

La marea negra provocada per la plataforma de BP s'ha dispersat de la superfície, però hi ha experts que temen que el cru s'hagi dipositat al fons marí

EMILIO LÓPEZ ROMERO  
NOVA YORK

Encara no han cantat victòria i per això es continua construint un pou alternatiu que permeti segellar definitivament el pou *Macondo*, avariada fa més de tres mesos al golf de Mèxic. Però sí que sembla que els operaris de BP han aconseguit controlar el problema d'arrel i clausurar la fuita de cru. Gràcies a això ja fa gairebé dues setmanes que no hi ha nou petroli contaminant les aigües.

Aparentment es tracta de bones notícies. Petrolera, Administració i afectats haurien d'estar contents. Sense que encara no se'n sàpiga gaire bé el perquè, la capa de cru negre s'està esvaïnt a passos de gegant. Fa unes setmanes era una taca imparable que amenaçava de contaminar encara més les costes, però ara els equips de neteja han de sortir a la recerca de les restes de taca que hi ha escampades.

Les opinions dels experts són variades però la majoria coincideix a assegurar que és degut a una combinació de factors. Una part del cru se l'han anat menjant literalment els bacteris i microorganismes de l'ecosistema del golf, acostumat a fer la seva feina de neteja de manera natural. Jeffrey Short, de l'organització Oceana, assegura que el 40% del petroli es podria haver evaporat a l'arribar a la superfície.

## Les hipòtesis

¿On són els gairebé 800 milions de litres de cru? No han faltat mai els que asseguruen que podrien estar dipositats al fons marí. Gairebé cent dies després la qüestió continua sent un misteri, però els científics del Govern es decanten més per columnes submarines de cru i gas que no per grans quantitats de petroli dipositades al llit marí.

També cal tenir en compte l'operatiu de neteja desplegat a la zona, amb unes 4.000 embarcacions que han ajudat a recollir 131 milions de litres d'aigua contaminada. O el polèmic ús de gairebé set milions de litres de dispersants químics. O les més de 400 cremes controlades



AFP/CHRIS GRAYTHEN

► Intensa activitat ► Vaixells treballant en tasques de neteja de la zona pròxima a la plataforma de BP.

## INCERTESA

«Hauríem de veure ocells als aiguamolls o cocodrils, però no s'hi veu res», es lamenta un pescador d'Alabama

que, segons dades oficials, han acabat amb 42 milions de litres de cru superficial.

Hi ha qui, com la biòloga marina Jane Lubchenco, no és tan optimista. «**Que hi hagi menys petroli a la superfície no vol dir que no n'hi pugui haver a les profunditats o que les nostres platges i aiguamolls estiguin fora de perill**». La directora de l'Administració Nacional Oceànica i Atmosfèrica va dir que estava «**extremadament preocupada**» per l'impacte a curt i llarg termini sobre l'ecosistema del golf.

«**Una cosa és la superfície, però la gran preocupació és què passa al fons marí**», reconeixia ahir Mickey Johnson, un pescador d'Alabama a les pàgines de *The New York Times*. Alguns components del petroli ja deuen haver desaparegut, però n'hi ha que segueixen sent una amenaça en forma d'enganxoses boles de quitrà

que tan bé coneixen els afectats pel *Prestige* i que resulten tan difícils de controlar.

I ara, ¿què? Ara toca recollir el cru i netejar les platges afectades, posar fora de perill les espècies contaminades i somiar que els turistes tornin. I creuar els dits perquè el temps es comporti i no vingui una altra tempesta tropical que escampi el petroli.

La incertesa continua instal·lada al golf. «**Hauríem de veure ocells als aiguamolls, cocodrils passejant-se pels aiguamolls, però res, no es veu que hi hagi gaire vida**», assegurava ahir un pescador de Louisiana mentre recorria la zona amb la seva llanxa. D'altres, com ara Olivia Burket, es queixaven a la seva manera: «**Oblidin-se de la fauna o l'impacte mediambiental, i pensin en la gent, en tots els ciutadans afectats**». ≡

|| ? || SUCESSOS

## Les autoritats responsabilitzen l'organització del Love Parade de la tragèdia

|| PAOLA ÁLVAREZ  
BERLÍN

El primer informe provisional de l'Estat de Renània del Nord-Westfàlia, a què pertany Duisburg, sobre l'origen de la tragèdia que ha deixat 21 víctimes mortals –després de la mort d'un ferit–, deixa poc espai per a la interpretació. «La responsabilitat era dels organitzadors perquè tot el que fa referència al recinte i als accessos era competència seva», sentència. Així ho va corroborar ahir el ministre d'Interior regional, Ralf Jäger, després d'analitzar els informes de la policia i la fiscalia.

Malgrat que tant Jäger com l'inspector de la policia, Dieter Wehe, van insistir que les conclusions encara són provisionals, el protocol recitat per Wehe evidencia una sèrie d'errors per part de l'organització que seran difícils de rebatre, com l'obertura tardana dels accessos d'entrada, l'escassetat de seguretat privada o l'incompliment del seu propi pla de seguretat. Entre els errors fatals de l'organització hi ha decisions com la de situar només 150 controladors a la rampa, no tan-

## La xifra de víctimes

arriba a 21 després de la mort d'un ferit

car el túnel després de les primeres aglomeracions i, sobretot, no haver complert el seu compromís de situar equips que recol·loquessin el flux de la massa de públic, empenyent-la, si aquesta s'aturava.

L'inspector de policia renà va criticar, a més, que totes les advertències policials prèvies a la tragèdia van ser desatades per la seguretat privada. «Incomplien les seves funcions davant dels nostres ulls», va dir Wehe, que va recordar que la planificació de la seguretat a l'interior del recinte els va arribar dissabte mateix, només unes quantes hores abans que s'iniciés la Love Parade.

Els cossos de les dues estudiants espanyoles d'Erasmus mortes, Clara Zapater, de 22 anys, i Marta Acosta, de 21, estava previst que arribessin a l'aeroport del Prat ahir a última hora. Els funerals per a totes dues se celebraran avui a Tarragona i Cambrils, respectivament, en la més estricta intimitat, informa **Esther Celma**. ≡



**lavacolla**  
APARCAMIENTO

En nombre de la direcció de Lavacolla Aparcamiento, queremos informarles que a causa de un error en un procedimiento administrativo, nos vemos en la necesidad de retrasar la apertura de nuestro parking en Barcelona. Por ello pedimos disculpas por las molestias que esto haya podido ocasionar. Les mantendremos informados.

Att.  
La Direcció.

**lavacolla** VIP  
APARCAMIENTO  
SU SERVICIO A BAJO COSTE