

## MEDIO AMBIENTE

# Investigación para hacer potables aguas residuales

SÍLVIA OLLER Girona

La reutilización de aguas residuales, procedentes de la depuradora, para el consumo de boca es uno de los retos y una de las principales líneas de investigación del recién estrenado Institut Català de Recerca de l'Aigua (ICRA), que se inauguró ayer en el parque científico de la Universitat de Girona. La iniciativa, aún en fase de estudio, podría ayudar en episodios de sequía, como el que en el 2007 puso en aprietos a Catalunya y que todos los expertos señalan que se repetirán.

"Hay que analizar hasta 300 pa-

rámetros distintos del agua, pero tenemos entre un 80% y 90% de garantías de que el agua tratada en depuradora se pueda beber", destacó el director del ICRA, Damià Barceló, quien añadió que esta medida sólo se aplicaría en caso de extrema necesidad.

Desde las instalaciones del ICRA, que han supuesto una inversión de 9 millones de euros, se investigarán también otros aspectos como la calidad ecológica de ríos y mares y el ecosistema. Actualmente, el centro cuenta con treinta investigadores y la previsión es alcanzar los 120 en el 2014.●



Las nuevas instalaciones del Institut Català de Recerca de l'Aigua en el parque científico de la UdG



SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

## Anuncio de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias por el que se somete a información pública, a efectos de expropiaciones, el "Proyecto Constructivo de la Conexión Ferroviaria: Corredor Mediterráneo-L.A.V Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Electrificación".

En cumplimiento de los artículos 18 y 19.1 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, y artículos concordantes de su Reglamento (Decreto de 26 de abril de 1957), se abre un periodo de información pública de quince días hábiles, a partir del día siguiente al de la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial del Estado, sobre la relación de bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras definidas en el proyecto de referencia, con el objeto de que cualquier persona pueda aportar por escrito los datos oportunos para rectificar posibles errores de la relación que se publica en este anuncio u oponerse, por razones de fondo o forma, a la necesidad de ocupación.

Con tal motivo, la documentación de expropiaciones del mencionado proyecto puede ser examinada, en días y horas hábiles de oficina en el Área de Fomento de la Subdelegación del Gobierno en Tarragona (Plaza Imperial Tàrraco, 4), en la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento (Plaza de los Sagrados Corazones nº 7, planta baja, Madrid) y en los Ayuntamientos de Vandellòs-L'Hospitalet de l'Infant, Mont-Roig del Camp, Vinyols i Els Arcs y Reus.

Las alegaciones que se formulen irán dirigidas a la Subdirección General de Planificación y Proyectos, Plaza de los Sagrados Corazones, 7, 28071-Madrid, indicando como referencia "Información pública expropiaciones Conexión Ferroviaria: Corredor Mediterráneo-L.A.V Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Electrificación".

### RELACIÓN CONCRETA E INDIVIDUALIZADA DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS TERMINO MUNICIPAL DE VANDELLÓS-L'HOSPITALET DE L'INFANT

Nº DE ORDEN	POLÍGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL NOMBRE Y DOMICILIO	AFECIONES (m²)			
				EXPROPIACIÓN	IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE	OCUPACIÓN TEMPORAL	TOTAL
43.1628-001	19	32	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS AV PÍO XII, 110 MADRID, MADRID, CP 28036	650	0	0	650
43.1628-002	001600400CF23E0001PP		ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS AV PÍO XII, 110 MADRID, MADRID, CP 28036	314	0	0	314
43.1628-003	19	9004	A LA ESPERA DE CERTIFICADO CATASTRAL	654	0	0	654

### TERMINO MUNICIPAL DE MONT-ROIG DEL CAMP

Nº DE ORDEN	POLÍGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL NOMBRE Y DOMICILIO	AFECIONES (m²)			
				EXPROPIACIÓN	IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE	OCUPACIÓN TEMPORAL	TOTAL
43.0923-001	55	122	DOMENECH RIBA, JUAN Y RIBA PALLEJA, BIENVENIDA (USUFRUCTUARIA) AV JAUME I, 20 REUS, TARRAGONA, CP 43205	82	0	0	82
43.0923-002	55	9006	AYTO. MONT-ROIG DEL CAMP CL MARE DE DEU DE S MONT ROIG DEL CAMP, TARRAGONA CP 43300	73	0	0	73
43.0923-003	55	121	DOMENECH RIBA, JUAN Y RIBA PALLEJA, BIENVENIDA (USUFRUCTUARIA) AV JAUME I, 20 REUS, TARRAGONA, CP 43205	284	0	0	284

### TERMINO MUNICIPAL DE VINYOLS I ELS ARCS

Nº DE ORDEN	POLÍGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL NOMBRE Y DOMICILIO	AFECIONES (m²)			
				EXPROPIACIÓN	IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE	OCUPACIÓN TEMPORAL	TOTAL
43.1785-001	10	172	JULIA ROIG, CARLOS Y FRANCISCO MN. VINYOLS VINYOLS I ELS ARCS, TARRAGONA CP 43391	1020	0	0	1020
43.1785-002	10	9041	AYTO. VINYOLS I ELS ARCS MN. VINYOLS VINYOLS I ELS ARCS, TARRAGONA CP 43391	9	0	0	9

### TERMINO MUNICIPAL DE REUS

Nº DE ORDEN	POLÍGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL NOMBRE Y DOMICILIO	AFECIONES (m²)				
				APROVECHAMIENTO CATASTRAL	EXPROPIACIÓN	IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE	OCUPACIÓN TEMPORAL	TOTAL
43.1233-001	64	29	GENE GEBELLI ANTONIA CL CONDE SICART, 62 VILA-SECA, TARRAGONA, CP 43480	Avellano regadio	14	0	0	14
				Labor regadio	52	0	0	52
43.1233-002	64	28	JORDI I NOGUÉS FERRE MAS DE LARRARD, 178 REUS, TARRAGONA, CP 43201	Avellano regadio	928	0	0	814

Madrid, 30 de septiembre de 2009. El Subdirector General de Planificación y Proyectos. Francisco Sánchez Ayala

# Bus sin huelgas hasta enero

ÓSCAR MUÑOZ Barcelona

El enmarañado conflicto de los conductores de autobús de TMB no tendrá ni otoño ni navidades calientes, lo que habría llevado a un escenario similar al de hace dos años, con huelgas un día sí y otro también. El paro de seis horas de ayer, que transcurrió sin incidentes destacables, se cerró con el acuerdo tomado en asamblea de aplazar las movilizaciones hasta el 10 de enero, jornada en que los empleados estarán convocados a no trabajar durante 24 horas y a decidir si convierten la protesta en indefinida.

La elección de esta fecha tiene una razón. A principios de enero la empresa prevé comenzar a aplicar la nueva organización horaria, que tendrá repercusiones en los salarios y que todos los sindicatos rechazan. Con todo, el paro de ayer fue convocado por tres de los seis con representación en TMB -CGT, Actub y PS, que suman mayoría- y con el apoyo a última hora y de forma un tanto tímida de CC.OO. Los otros dos -UGT y SIT- lo habían rechazado expresamente.

La clave de este contencioso está en cómo se concretan los acuerdos que pusieron fin a las huelgas del 2007 y el 2008, que incluyeron el compromiso de implantar dos días de descanso semanal y media hora de pausa diaria. Los representantes de los trabajadores reclaman que estas mejoras sean asumidas sin rebajar sueldos y sin aumentar la duración de la jornada laboral y que, en cualquier caso, deben negociarse en el marco del convenio. La dirección de TMB considera esta propuesta inasumible porque, argumenta, se va a reducir

considerablemente el tiempo de trabajo anual y para cubrir el servicio habrá que contratar nuevos conductores, con lo que los costes crecerán de manera importante. Al no llegar a un acuerdo, mientras este no se alcance, se considera legitimada para aplicar su propio modelo.

Muchos viajeros acudieron a las paradas sin saber que entre las diez y media de la mañana y las cuatro y media de la tarde probablemente no circularían autobuses, salvo en once líneas autó-



MARC ARIAS

Un millar de conductores acudió a la asamblea

## El paro de ayer de seis horas se saldó sin incidentes destacables y con un seguimiento importante

ricas que debían asegurar al menos una cuarta parte del servicio. Pasó algún vehículo pero el seguimiento de la protesta fue importante. Las cifras distan mucho si son de la empresa o de los convocantes. La primera informó que entre un 35% y un 50% del personal no la secundó, mientras que los segundos hablaron de que había sido un "éxito casi total".●